

PARAMECANIC AB



BULLENTIN No 1

PUCCO 60 eller PUCCO 70

För att Din skottmaskin PUCCO skall kunna arbeta på bästa sätt och för att Du skall få en 100% utnyttjandegrad av maskinen bör Du följa de råd, som vi har listat här.

Råden bygger på våra egna och andra användares erfarenheter från träning på is och betong.

TÄNK PÅ !

1. Att alltid förbereda övningspasset innan Du går ut på is med maskinen – när målvakten står i buren och väntar är för sent !
2. Att anslutningskabeln ligger förberedd utanför planket – ansluten i vägguttag och klar att dra ut !
3. Eventuell sarg för att dela av isen , av typ plankor på högkant, bör också vara lätt gripbara och där är hjälp från spelare eller andra medhjälpare värdefull.
4. PUCCO är mobil och mycket lätt att flytta ut och in från isen, vilket gör att Du även kan duka upp för korta uppvärmningspass utan att förbruka dyr och värdefull istid !
5. Ett snabbt och ordnat tillbakadragande från isen, när övningspasset är slut, är lika viktigt. – Ismaskinen vill komma in !!
6. Det är PUCCO´ns flexibilitet som ger Dig längre istid !

GLÖM INTE !

7. Glöm inte att ”göra patron ur” innan Du och maskinen lämnar isen. Kontrollera att magasinsrören är tomma och kör runt revolvermagasinet ett helt varv - sex skott - med huvudmotorn på lägsta varvtal. En kvarglömd puck kan bli en obehaglig överraskning när Du startar nästa dag.
8. Efter att Du har ”gjort patron ur” för dagen är det lämpligt att öka varvtalet på huvudmotorn under 30 sekunder för att blåsa ur snö och vatten från utkastartallriken.
9. Det är helt FEL att förvara puckarna i stående magasinsrör över natt eller ännu längre tid. Puckarna kommer att suga fast i varandra vilket äventyrar funktionen.

PUCKARNAS KONDITION

10. Före nästa ispass bör Du kontrollera och sortera bort puckar som har för stor diameter, är för tjocka eller har skador i form av musöron.

Puckarna får musöron om Du använder målburar utan skydd i bakkant. En ihoprullad matta kan fungera som ersättning för skyddet.

MUSÖRON kan Du klippa bort med en avbitartång och pucken är klar att användas igen.

TJOCKA PUCKAR kan du slipa ner till rätt mått - på en bandslip.

STOR DIAMETER sorterar Du bort med magasinsrörets nedre ände som tolk.

11. Om Du skjuter många hårda stolpskott – med samma puck – skadas pucken och den blir tjockare i periferin och konkav i mitten.

Att pucken har blivit för tjock märker Du när skottet går 15 till 30 grader till höger om tänkt skottlinje. Försök att ta den pucken åt sidan direkt – om Du kan hitta den !

En för tjock puck vill fastna mellan utkastartallrikens båda skivor och släppar möjligen vid högre hastigheter – men då i fel riktning.

Här har Du förklaringen till varför säkerhetszonen runt skottmaskinen bör vara 180 grader – samma som på en skjutbana för eldhandvapen.

Vid eldavgång bör Du som operatör genast svänga maskinen mot rinkens högra hörn och stoppa den. Då förstår målvakten att han har fått en paus och kan slappna av. Samma rutin kan användas när puckarna är slut i rören och skall samlas in.

VARNING !!

12. PUCCO är en mycket potent och kraftfull maskin som dessutom kan vara mycket farlig för oskyddade spelare och funktionärer.

Tänk först – skjut sen !

Anpassa skothastighet och skottempo till målvaktens utbildningsnivå !

Tänk först – skjut sen !

Informera laddare och medhjälpare på isen om riskerna !

Ta ur nyckeln och släpp den endast till utbildad operatör med CERTIFIKAT !

MOTORSKYDD

13. Huvudmotorn har ett överbelastningsskydd – motorskydd – som bryter strömmen om en puck fastnar och stoppar rotationen. Dessutom finns en mekanisk slirkoppling på motoraxeln som skyddar mot mekaniska skador på maskinen.

Displayen visar EROR och huvudmotorn kan inte återstartas. Nu måste Du vrida om nyckeln och släcka ner maskinen helt.

När Du kontrollerat utkastartallriken och plockat bort den blockerande pucken kan Du starta igen.

14. Magasinsmotorn på PUCCO 60 har inget elektriskt motorskydd – PUCCO 70 har det. En ljudsignal – eller en blinkande grön lampa – talar om för operatören att motor och revolvermagasin roterar. Om en puck blockerar rotationen slirar kilremmen och ljud/ljussignalen tystnar. Kilremmen får alltså inte

vara för hårt spänd. Den skall kunna slira men ändå kunna dra lasten av 70 puckar. Detta bör trimmas ibland efter hand som remmen slits.

Om revolvermagasinet är blockerat genom att en puck ej faller ner i magasinshjulet kan operatören lätt lösa problemet genom att backa magasinshjulet en pucklängd och därefter köra framåt igen.

BACKA genom att trycka ner RÖD och BLÅ knapp i 5 sekunder

Efter varje backförsök bör Du köra framåt som vanligt med RÖD och GRÖN knapp. Gör Du tre backningar efter varandra utan att köra framåt emellan kommer pucken att bakvägen falla ner på utkastartallriken – så var beredd på att skott kommer !!

15. Puckar som kilat fast så hårt mot rörhållarens nedre kant att de ej går att backa loss måste Du tyvärr plocka bort manuellt. Orsaken är säkert en skada på pucken och den bör självklart läggas åt sidan.

Bryt strömmen med nyckeln. Ta bort magasinrören. Använd skyddsverktyget – sugkoppen – för att lyfta upp pucken som fastnat i rörhållaren. Sätt tillbaka magasinrören och starta igen!

16. För att underlätta demontering och återmontering av magasinrören bör rörhållarnas Zimmerring och Spärring smörjas med universalfett vid särskilda tillsynstillfällen.
17. Lyft den vita spetsen på rörstödet när Du återmonterar röret och låt spetsen därefter falla ner och låsa röret i rätt läge.

ETT SKOTT I TAGET

18. Har Du problem att skjuta ett skott i taget ? Det kan bero på att Du är jägare, militär eller tävlingsskytt !

PUCCO har ingen tryckpunkt och skottet kommer inte direkt när Du trycker ner knappen.

GÖR SÅ HÄR ! Tryck ner RÖD knapp som vanligt och håll den nere ! Tryck därefter ner GRÖN knapp och skottet kommer efter 3 sekunder med Pucco 60 ! Med Pucco 70 kan Du **förinställa** tiden till t.ex 1 sek !

NU släpper Du upp GRÖN knapp och det kommer inget mer skott. Tryck ner den igen och nästa skott kommer!

När Du skjutit klart släpper Du som vanligt upp **RÖD knapp sist.**

ÖVNING FÖR OPERATÖREN

19. Öva knapptryckning och se vad som händer genom att plocka bort båda magasinrören , alla puckar och öppna motorluckan helt.

Nu kan Du lätt se rakt ner i revolvermagasinet och följa vad som händer när Du kör framåt – backar - eller skjuter ett skott i taget - utan puckar!

Se även hur revolvermagasinet går till parkeringsposition och stannar där när Du trycker ner RÖD knapp.

20. Kontrollera **ALLTID** att revolvermagasinet står i **PARKERINGSPOSITION** innan Du släpper ner de första puckarna - **om inte** - tryck ner **RÖD** knapp.

21. Lycka till !